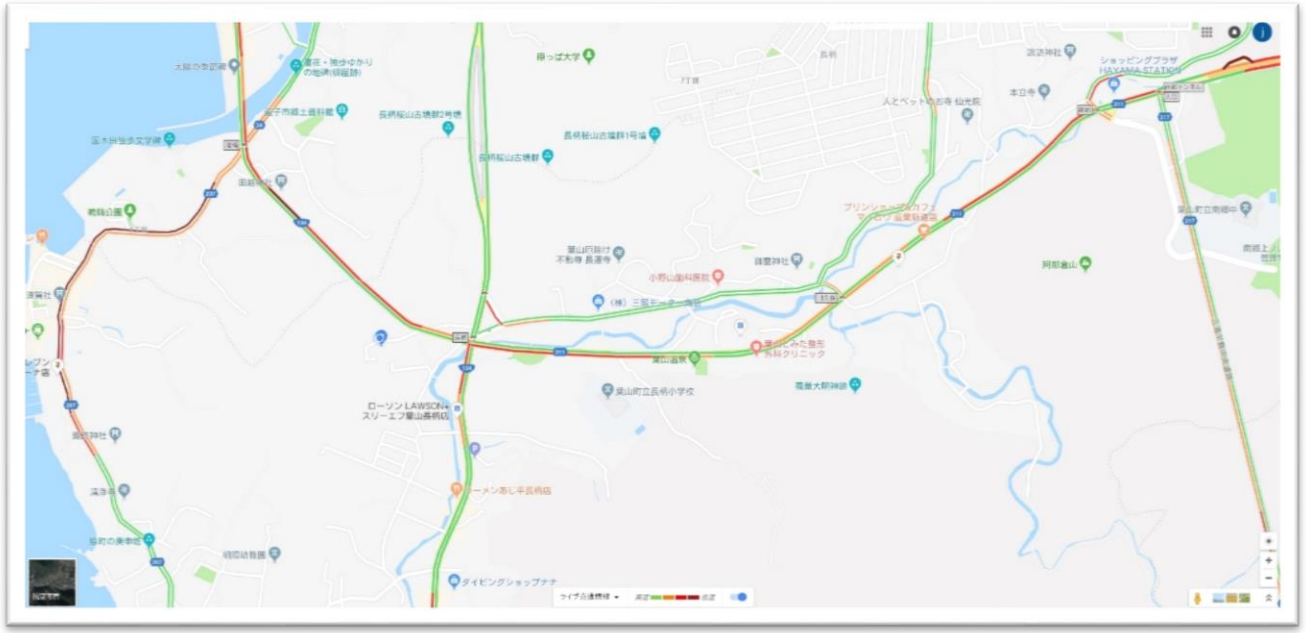
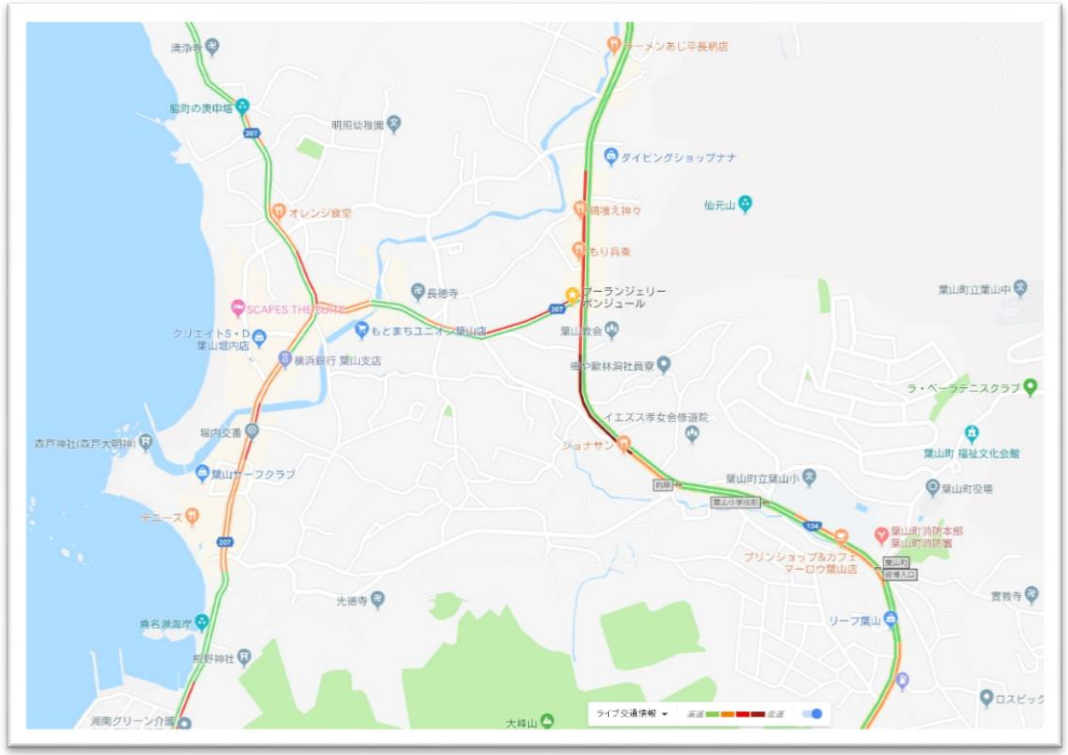
葉山の道路渋滞の改善について（311号線の整備）

①慢性的な渋滞問題





2018.10/7　16:30頃の葉山町主要道路の渋滞状況（Googleマップ交通状況表示より）

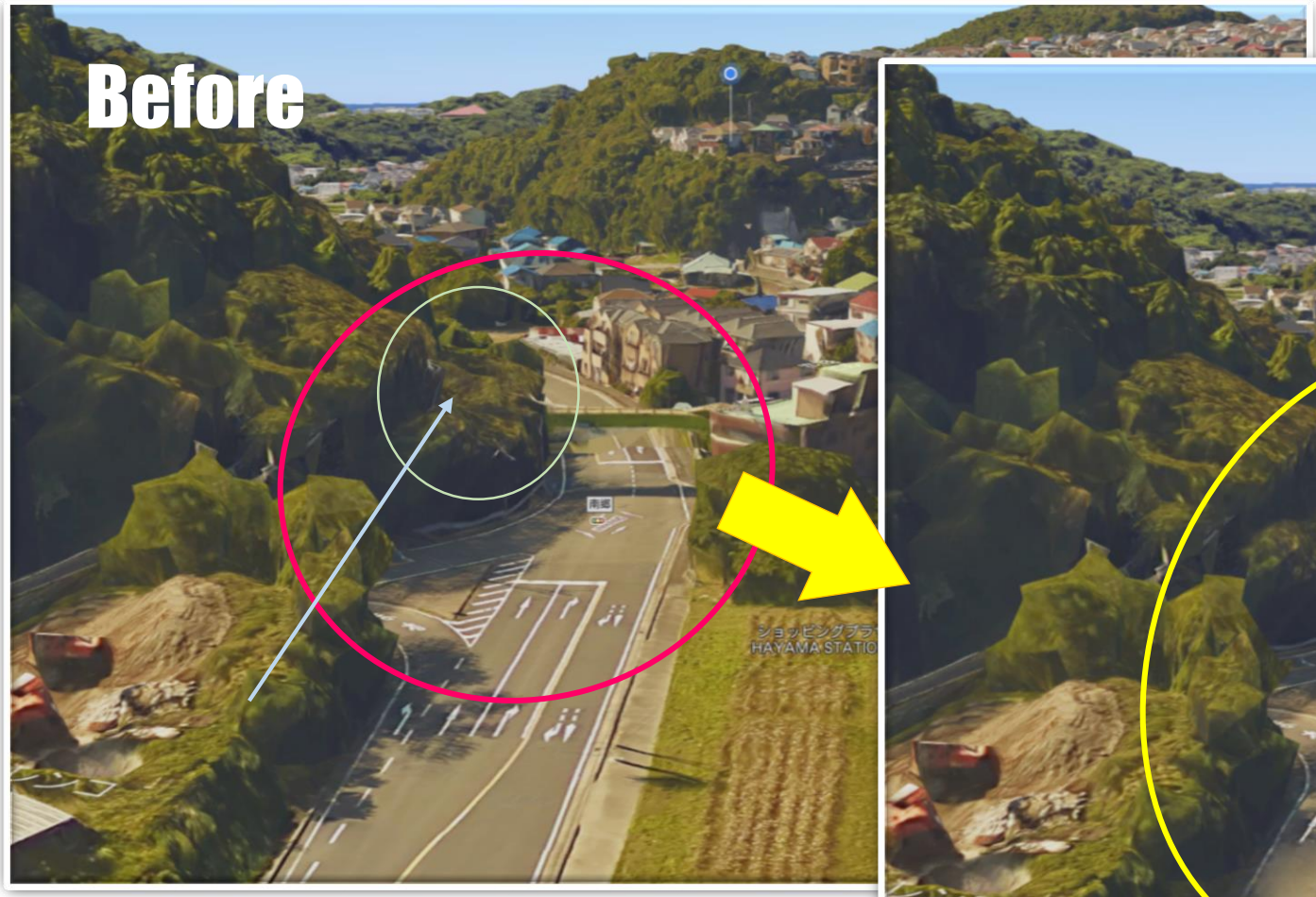
国道134号線、県道311号線、県道207号線、全線で渋滞が発生しており、地元民ですら抜ける事が困難な状況が断続的に続いている。

最近、多くの町民の方から、葉山町内の道路渋滞に対して何らかの対応策を図って欲しいという意見・要望が非常に多い状態が続いている。

前定例会で、３１１号線、南郷交差点の車線拡幅に対する絵を描いて提案したとの答弁が…？！

葉山の道路渋滞の改善について（311号線の整備）

②南郷交差点の安全確保と車線の拡幅

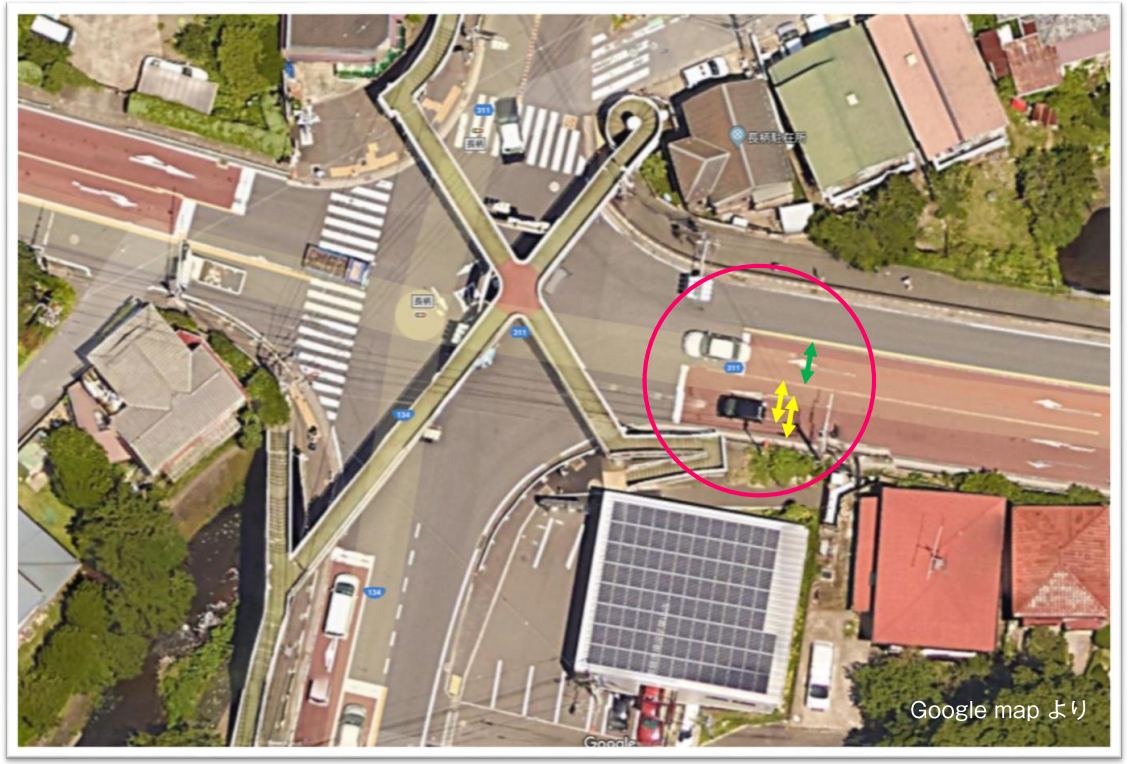


車線の増幅だけでなく、今後は、人の横断等も視野に入れた安全対策も必要では？

Google map より

図のように、歩道橋手前の緑の枠で囲まれたエリア(川)を暗渠にすれば、車線の拡幅は可能ではある？！(それなりに予算が必要とのこと。)

葉山の道路渋滞の改善について（311号線の整備）



5月19日(日) 12時～13時頃の渋滞状況

南郷公園交差点⇒長柄交差点までの所要時間	約21分（昨年12分）
長柄交差点⇒南郷公園交差点までの所要時間	約27分（昨年24分）

矢印ほぼ見えませんし、直進と左折専用を区分するラインも見えません。

実際に交差点に居ると右折専用レーンの幅に対し、直進と左折専用の幅が極端に狭いことが判ります。警察に問い合わせすると…
直進と左折専用を区分するラインを設けるには、その二つの幅員が狭過ぎるとの事でしたが。
では、そもそも何故右左折含めた専用の３レーンがあると表示されるのでしょうか？
統一した認識やアナウンスをするためにも、正確な位置づけを確定させるべきでは？
※「左折車は左寄れ!!渋滞緩和にご協力を!!」看板の設置は？

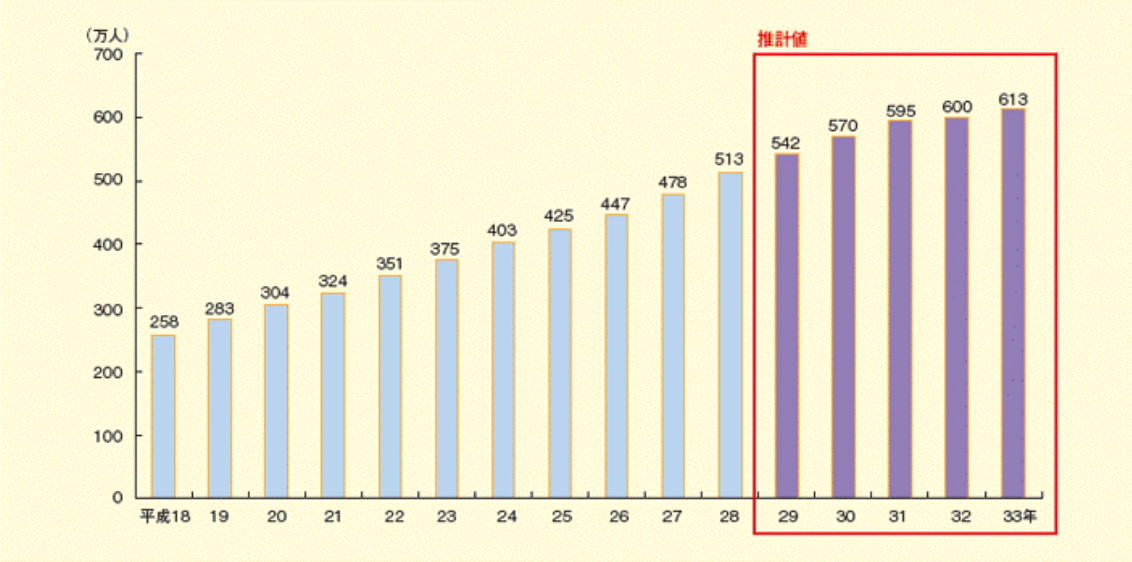
県へ提案したその後の状況は？

高齢者の自動車運転免許自主返納促進事業について

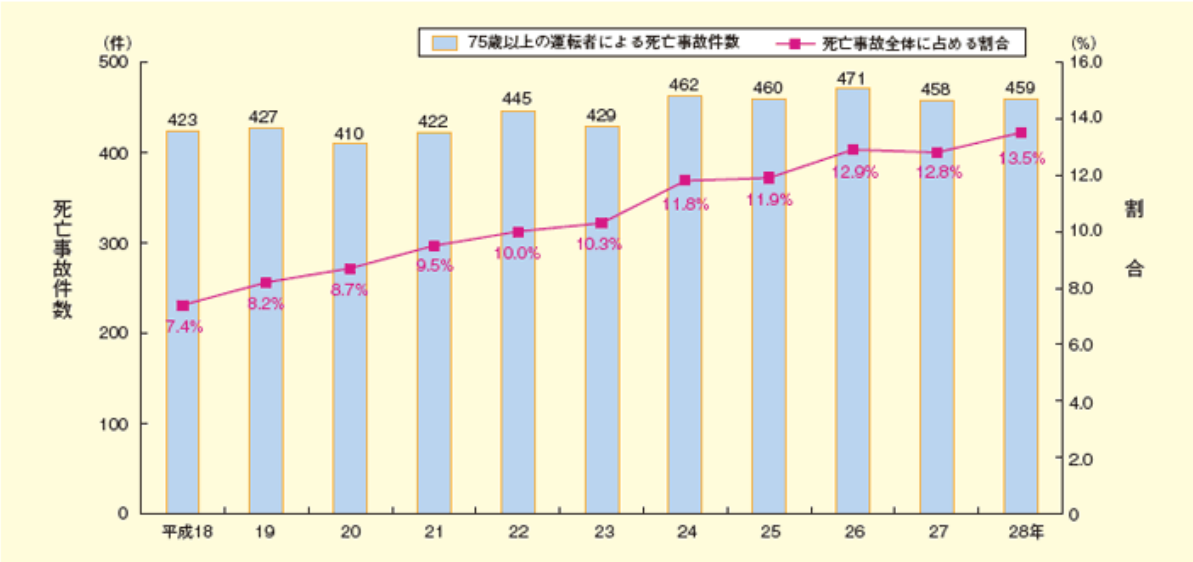
連日のように全国各地で起こっている“高齢者による運転事故”

平成28年末の運転免許保有者数は約8,221万人で，27年末に比べ約6万人（0.1%）増加した。このうち，75歳以上の免許保有者数は約513万人（75歳以上の人口の約3人に1人）で，27年末に比べ約35万人（7.3%）増加し，今後も増加すると推計される。（内閣府　平成29年交通安全白書より）

▶特集-第2図　75歳以上の運転免許保有者数の推移



▶特集-第11図　75歳以上の運転者による死亡事故件数及び割合（原付以上第１当事者）（平成18～28年）

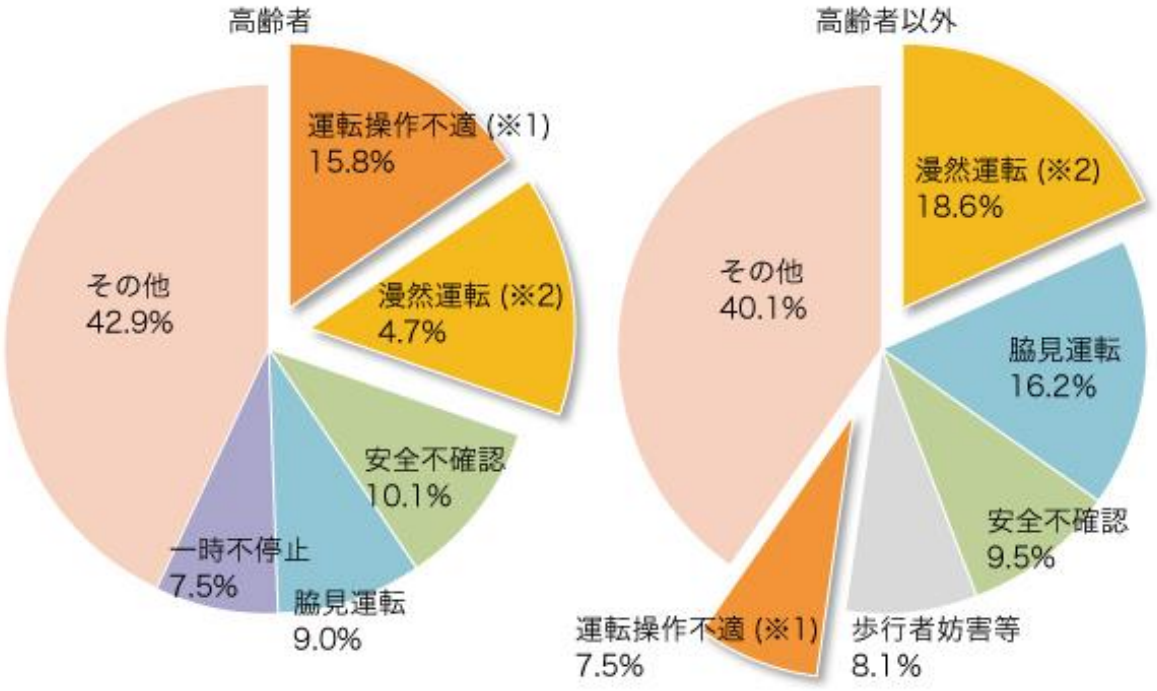


〔加齢に伴う高齢者の身体的特性〕

高齢者は加齢により，動体視力の低下や複数の情報を同時に処理することが苦手になったり，瞬時に判断する力が低下したりするなどの身体機能の変化により，ハンドルやブレーキ操作に遅れが出ることがあるなどの特性が見られる。また，加齢に伴う認知機能の低下も懸念されるところであり，警察庁によれば，平成28年に運転免許証の更新の際に認知機能検査を受けた75歳以上の高齢者約166万人のうち約5.1万人は認知機能が低下し認知症の恐れがある第１分類と判定されている。

高齢者の自動車運転免許自主返納促進事業について

事故の種別では、運転操作不適が最も多い割合!!



原付以上の車両運転中の高齢者による主な法令違反別死亡事故構成率（平成27年警察庁）

※1運転操作不適・・・アクセルとブレーキの踏み間違い、ハンドル操作の誤りなど
※2漫然運転・・・相手の自動車や歩行者を発見しても「～しないだろう」と思い、気にせず漫然と運転する

近年の高齢ドライバーによる主な事故

年月日	場所	運転者年齢	状況
2017.05.02	大分市	76	軽乗用車が病院の待合室に突っ込み、13人がケガ
2017.05.09	愛知県一宮市	72	軽乗用車が自損事故、同乗の女性と運転者のひ孫が死亡、運転者も重傷
2018.01.09	群馬県前橋市	85	逆走した乗用車が女子高生2人をはね、1人死亡、1人重傷
2018.01.30	岡山県赤磐市	70	乗用車に追突された軽トラックが小学生の列に。女児が死亡、4人が重軽傷
2018.02.18	東京都港区	78	乗用車が金物店に突っ込み、歩道を歩いていた男性が死亡、運転者も重傷
2018.05.28	神奈川県茅ケ崎市	90	信号無視の乗用車が交差点で男女4人をはね、女性が死亡、3人が軽傷
2018.08.18	山形県上山市	84	逆走し対向車に衝突、運転者と妻が死亡。対向車の親子3人も重軽傷
2019.04.13	さいたま市	78	軽トラックを運転中に自転車の女性と接触し、逃走。女性は亡くなった
2019.04.19	東京都豊島区	87	乗用車が暴走し交差点に進入、母子2人が死亡、8人が重軽傷

※事故当時の朝日新聞記事をもとに編集部で作成

高齢者の自動車運転免許自主返納促進事業について

葉山町の高齢者運転の現状

■65歳以上の高齢者運転者数：約６，５００人

■2019年1月～6月10日までの葉山町で起きた交通事故件数：54件

■そのうち高齢者による事故件数：22件（約4割）

事故内容の中には、相鉄ローゼン、SUZUKIYAの駐車場で、アクセルとブレーキの踏み間違いによる事故が実際に起こっている現状。

このような現状を町は把握しているか？

2018年町長施政方針の中でも…

最近起きた葉桜団地から東逗子へ降りる坂道で起きた事故現場⇒運転者は付近に住む高齢者同じく、アクセルとブレーキの踏み間違いによる事故。

二点目、「暮らしを守る葉山」につきましては、盛り上がりを見せる貯筋運動に商工団体の発展をリンクさせ、葉山カードによるポイント制を導入してまいります。また、健康増進のための外出支援策として、京浜急行バス、ふれあいパスの購入費助成を70歳以上の皆様へ提供するとともに、高齢運転者による自動車事故を防止するための運転免許返納の啓発も同時に進めてまいります。

高齢者の自動車運転免許自主返納促進事業について

運転に対する意識調査では、80歳以上の７２％が「運転に自信がある」と回答

このデータを見る限り、警察や自治体、家族の呼びかけだけでは、自主返納の促進は期待できないのが現状では？

全国のドライバー1,000人にアンケート調査した結果：MS＆AD基礎研究所

県が実施している自主返納者特典の周知は？

ホテル宿泊割引、施設の入場割引、飲食店やショッピングでの割引特典
身近な葉山では…スズキヤ葉山店での買い物合計金額から５％引き特典!!

葉山町独自の高齢運転者への事業展開

「運転経歴証明書」は身分証明に使えます
※交付申請の手続きが必要です

運転免許証の自主返納

◆免許証の返納

運転免許の自主返納制度は、加齢に伴う身体機能や認知機能の低下により、運転に不安を感じている高齢運転者などのために、自主的に運転免許取消しの申請ができるものです。

◆運転経歴証明書

運転免許を自主返納する際に申請することで、過去5年間の運転経歴を証明する「運転経歴証明書」が発行されます（手数料１０００円）。

この証明書は、身分証明として使えるほか、一部の企業や団体によっては、サービスを受けられることもあります。詳しくは神奈川県警ＨＰなどをご覧ください。

◆申請方法

申請できるのは本人のみです。代理での申請はできません。申請は住所地を管轄する警察署（町内の場合は葉山警察署）か神奈川県警察運転免許試験場で行います。

【葉山警察署での手続き】

●必要なもの

①有効期間内の免許証
②申請書（交通課にあり）
③申請用の写真（縦3cm×横2・4cm）
④手数料１０００円

●受付時間

平日8時30分～16時30分（11時30分～13時を除く）

※証明書交付は申請から約一か月かかります。

問合せ　葉山警察署　交通課
☎876－0110

◆サービス

神奈川県高齢者運転免許自主返納サポート協議会では、運転経歴証明書の提示により、割引やサービスを実施しています。協議会に加盟している企業の詳細は、神奈川県警察ＨＰをご覧ください。

「スズキヤ葉山店」で５％割引のサポート！

葉山町内では、スズキヤ葉山店（一色2012）が神奈川県高齢者運転免許自主返納サポート協議会に加盟しています。お店で運転経歴証明書を提示すると、買物した合計金額（税抜）から５％の割引が受けられます（酒・タバコ・書籍・金券類などの一部を除く）。

問合せ　スズキヤ葉山店　☎877－5311

痛ましい事故が起こらないようにする為に、自動車メーカー側がその責任を担う事は勿論のこと、行政も今まで以上に対応策に取り組むべきと、警察側も切望しています。

返納者への特典は、モチベーション的には有効なものであるとは言え、根本的な問題解決にはなっていないのでは？

高齢者の自動車運転免許自主返納促進事業について

事故を未然に防ぐための寄り添い事業計画案

■本人の強い意志があり、生活環境的にも返納が難しい…或いは、中々自主返納を説得仕切れない家族のための施策　⇒　①運転見守りサービスの助成？

料金：月額2,480円(税別)※デバイスレンタル費含む

https://smartdrive-families.jp/#service

高齢者の自動車運転免許自主返納促進事業について

事故を未然に防ぐための寄り添い事業計画案

■本人の強い意志があり、生活環境的にも返納が難しいドライバーのための施策　⇒　②後付け自動ブレーキシステム設置の啓発や施工費助成？

自動車の衝突を回避する「自動（被害軽減）ブレーキシステム」の新車搭載の義務化に、日本や欧州を含む40ヶ国・地域が合意したことをUNECE（国際連合 欧州経済委員会）が発表され、一斉義務化は2020年初頭に実施される予定ですが…それ以前の車には、殆ど装備されていないのが現状。

後付けの自動ブレーキシステムは、どの車種にも取り付けが出来る訳ではなく、
踏み込み防止(急発進防止)につながるようなもの①ペダルの見張り番②ワンペダル③トヨタとダイハツの加速抑制システムといったものもあれば、車載カメラで衝突を防止するようなもの①モービルアイといった製品があります。

※いずれも、取り付けには約5万円～２５万円程度かかるものもあります。

高齢者の自動車運転免許自主返納促進事業について

自主返納者への寄り添い事業計画案

①葉山町独自の自主返納者へ向けたサポート

既に、他の自治体で始まっている独自の自主返納者助成事業例

京都府八幡市：
・「コミュニティバスやわた1日乗車券」または「ICOCA（イコカ）」（注：いずれも3,000円相当）
・交通安全グッズセット（反射材等）
・運転の卒業証書
・マイナンバーカード申請用証明写真（市役所 管理・交通課で撮影します。）

長野県上田市：
・タクシー利用補助券1万円分（500円×20枚）
・武石スマイル号利用補助券1万円分（300円×33枚+100円券×1枚）

葉山町独自で特典を設けるような予定は？
Ex）
・タクシー利用券助成
・バス乗車券助成
・電動自転車購入金助成
・近隣スーパーでの割引特典
・花火大会　特別観覧席への招待
などなど…

最終的には、財政の問題があるにしろ、時代の流れや、今後も高齢運転者数が増え続ける状況を考えれば“コミュニティバス”の導入を、改めて真剣に検討する段階に来ているのでは？
＊葉山町の多くの町民をはじめ警察署からも強い要望を受けています!!

年間約７万人が利用する「泉佐野市」のコミュニティバス(人口約10万人)

全町民参加型イベント開催について

町のあらゆる団体が協同・協働で開催するイベント!!
役場を中心とした会場を作り、エリア毎で同時イベントを進行する。

◎ステージエリア
・地域で活動する様々な団体の発表・披露の場（文化協会）
例）ダンス・演奏・パフォーマンス等

◎マルシェエリア
・葉山の名店が1日限りで出店する「市」の場（商工会）
例）更に商店会毎に島を作って、商店会のPRも展開

◎ワークショップエリア
・葉山或いは何かを知る？！学ぶ？！体験できる？！場
（まちづくり協会・民間）
例）町の研究団体の活動を知る。エコを体験出来る。

◎プレイエリア
・小さな子どもが楽しめる、昔ながらの縁日の場（子ども会）
例）こども会が中心となって、縁日コーナーを開催
ストラックアウトなどのチャレンジコーナー

◎タウンエリア
・葉山小学校のグランドを使用してのミニ運動会の場（体育協会）
例）町内会対抗綱引き大会やリレー大会

◎バザーエリア
・バザー、物々交換の場（町民参加）
例）バザー、物々交換、差し上げます、リサイクルなど。

土砂災害警戒区域の整備状況の把握について

ある日突然起りえる土砂災害

写真：逗子市ホームページより

逗子市で起きた土砂災害の事例①

（1）日時：平成28年9月23日（金）17:30頃
（2）場所：逗子市小坪５丁目13番付近（小坪海岸トンネルの鎌倉側出口付近）
（3）被害状況：幅10メートル、高さ12メートルの崖が崩れ（10立米程度）、土砂が市道をふさいだ。人的被害はなし。
（4）対応状況：小坪海岸トンネルを車両通行止め（17:30～23:30）し、土砂を除去するとともに、警備員２名で危険個所への立ち入り制限及び交通整理を実施。

土砂災害警戒区域の整備状況の把握について

ある日突然起りえる土砂災害

平成29年10月～平成30年6月までの約8か月という時間をかけ、無事に復旧工事完了。

写真：逗子市ホームページより

逗子市で起きた土砂災害の事例②

（1）日時：平成28年9月23日（金）23:45頃
（2）場所：逗子市小坪５丁目13番付近（小坪海岸トンネルの鎌倉側出口付近）
（3）被害状況：幅10メートル、高さ30メートルの崖が崩れ（300立米程度）、隣接建物（１戸）が土砂により全壊。道路向かいのマンション及び家屋（１戸）の一部損傷、同家屋の車両（１台）が土砂に埋まる。付近の電柱（１本）が傾斜した。停電（戸数不明、復旧の目途なし）。人的被害はなし。
（4）対応状況　　小坪海岸トンネルを全面通行止め（0:00～）し、隣接する国道134号線も全面通行止め（渚橋から滑川交差点間、0:00～24日（土）12：30）引き続き、警備員２名で危険個所への立ち入り制限及び交通整理を実施。

土砂災害警戒区域の整備状況の把握について

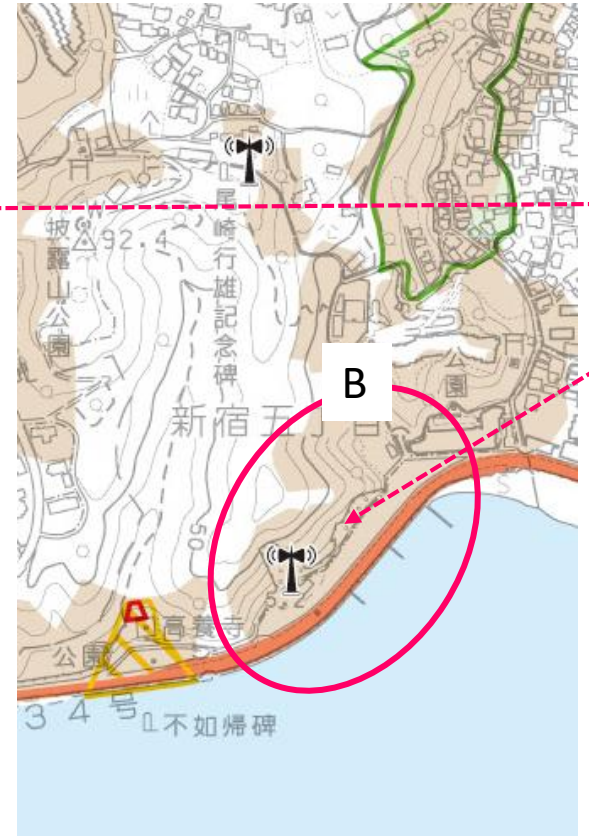
ある日突然起りえる土砂災害

5月23日午後５時ごろ、逗子市新宿５丁目の逗子海岸駐車場付近で、通行人の男性から「山の土砂が崩れている」と１１０番通報があった。

逗子署や市によると、土砂が幅約３０メートル、高さ約２０メートルにわたって崩れ、駐車場近くのフェンスが一部なぎ倒されたほか、落石で駐車場に止まっていた車の後部がへこんだ。

※カナロコ掲載記事より

この事案は、実際に大雨が降った5月21日当日ではなく、翌々日に起きたケース。

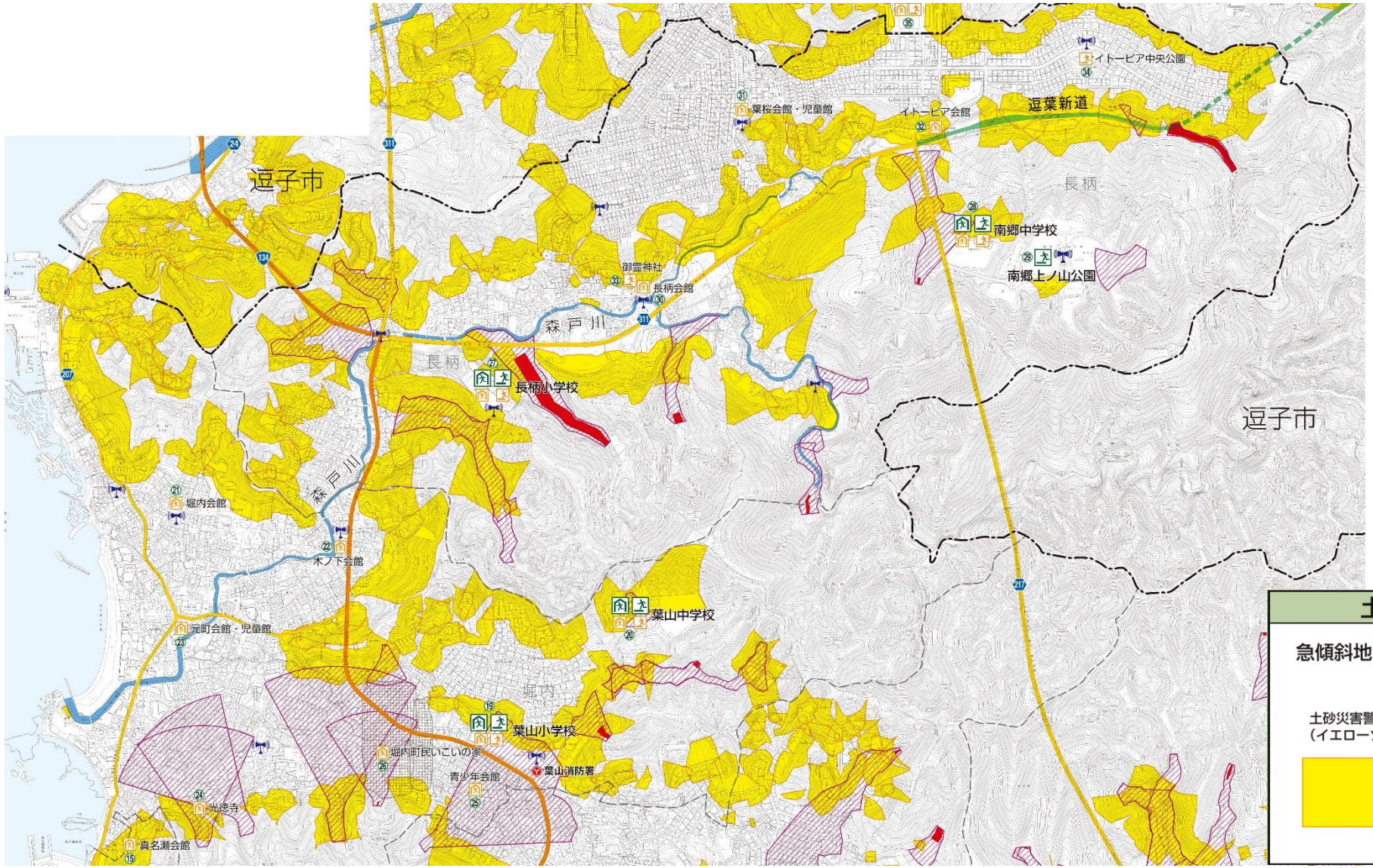


AB事案ともに
土砂災害警戒区域
（急傾斜地帯）
Aは急傾斜地崩壊
危険区域

逗子市土砂災害ハザードマップより

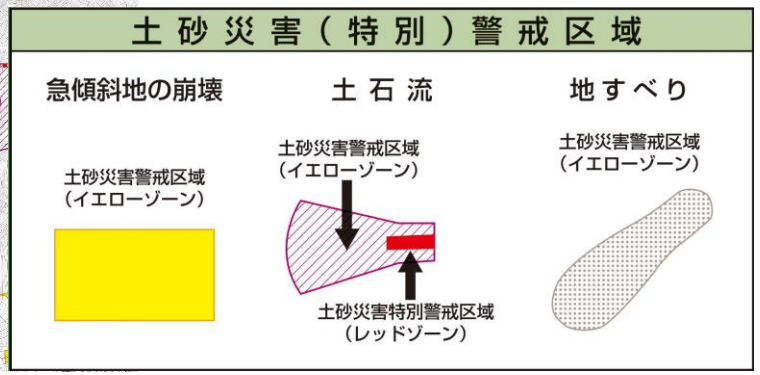
凡	例
	土砂災害特別警戒区域（土石流）
	土砂災害警戒区域（土石流）
	土砂災害警戒区域（急傾斜地）
	急傾斜地崩壊危険区域
	内水による浸水想定区域

土砂災害警戒区域の整備状況の把握について

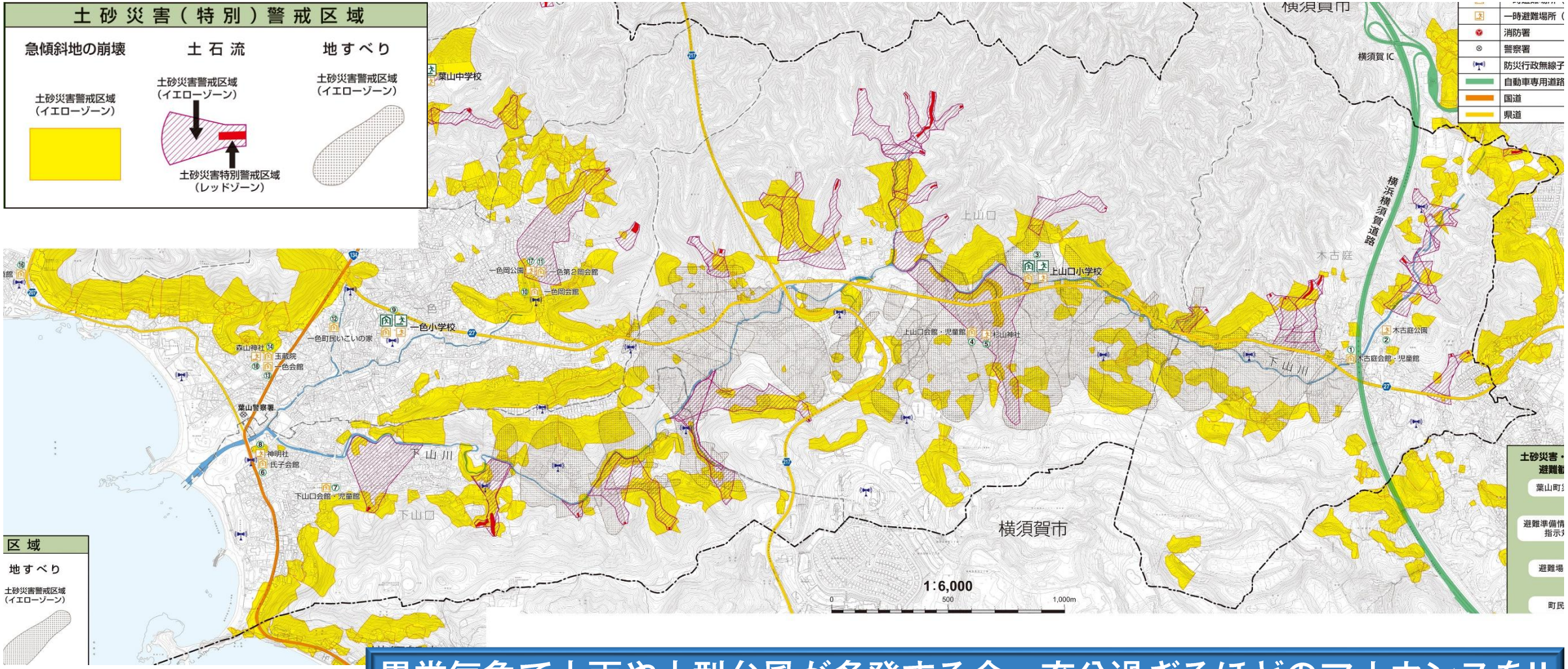


■土砂災害警戒区域の状況把握は？

- 危険なエリア・場所のクラス分け
  （イエローorレッドゾーン以外で）
- 住民との相互理解・認識の度合い
  （避難体制／避難時の目安など）
- ハザードマップ作成後に変動があったエリアは？
- 避難所がそもそも土砂災害警戒区域内であることの懸念は？



土砂災害警戒区域の整備状況の把握について



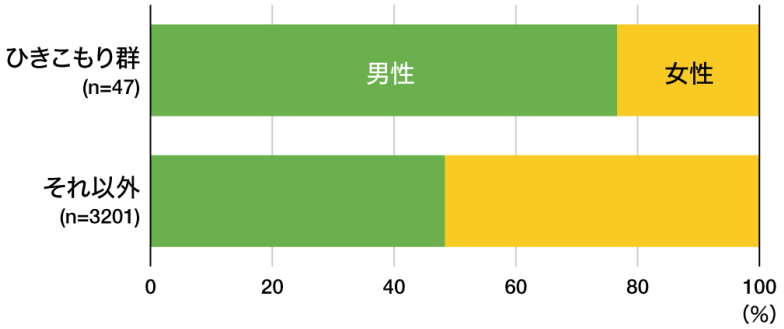
異常気象で大雨や大型台風が多発する今、充分過ぎるほどのアナウンスを!!

中高年層を含めた引きこもり人口の把握と対策について

内閣府が40～64歳の中高年層を対象に実施した「生活状況に関する調査」で、ひきこもり状態にある人が全国で61万3000人いるとの推計結果。2015年度に実施した15～39歳を対象にした調査では54万1000人がひきこもりと推計された。調査時期や手法は異なるものの、国内のひきこもりが100万人規模に達している可能性がある。

今回の調査は2018年12月に全国の男女5000人に調査票を配布、有効回答は3248人だった。中高年を対象にひきこもりの調査を実施したのは初めて。自室や自宅から全く出ない人に加えて、「趣味の用事の時だけ外出」「近所のコンビニなどには出掛ける」などの状態が半年以上続いている場合も「広義のひきこもり」とした。ひきこもりに該当した人は47人で、有効回答に占める比率と、総務省の人口推計を掛け合わせて推計値を出した。

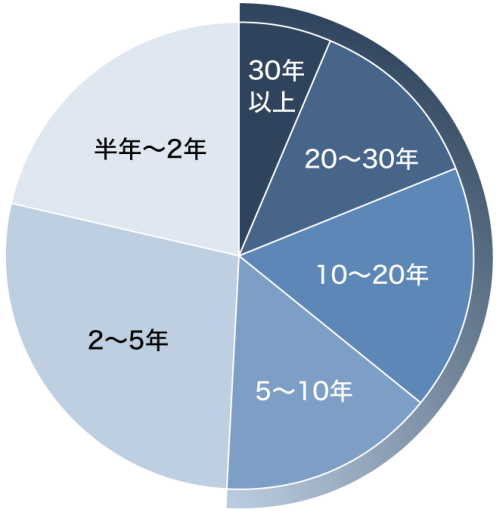
男女比率



出所：内閣府「生活状況に関する調査」

nippon.com

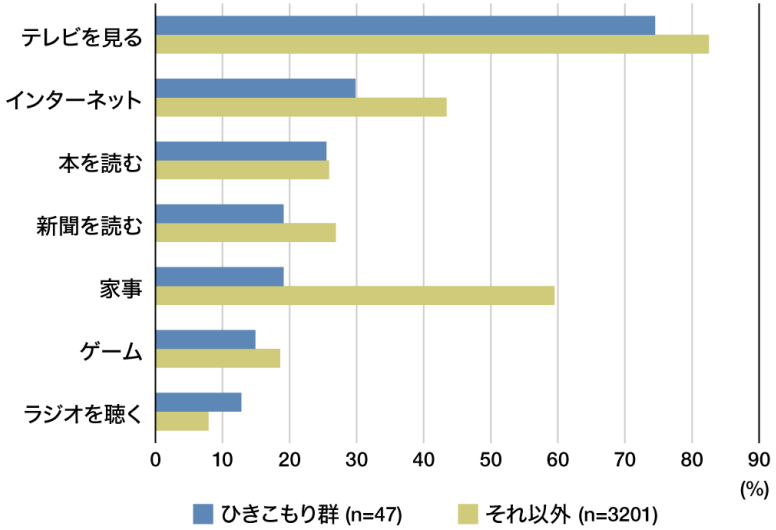
ひきこもりの期間



出所：内閣府「生活状況に関する調査」

nippon.com

自宅でよくしていること（複数回答）



出所：内閣府「生活状況に関する調査」

nippon.com

男女比は、男性が76.6%と圧倒的に多い。ひきこもるきっかけ（複数回答）となったのは「退職」が29.1%と最も多く、「人間関係」「病気」「職場になじめなかった」などが続いた。

ひきこもりの期間は「5年以上」の人が過半数を占め、このうち30年以上が6.4%、20～30年が12.7%だった。20～30歳代でひきこもり状態となり、その後、脱するきっかけのないまま超長期化・高齢化しているケースも少なくないようだ。

中高年層を含めた引きこもり人口の把握と対策について

ひきこもりに詳しい精神科医の斎藤環・筑波大教授の話では…

中高年のひきこもりが社会問題化してこなかったのは、国による調査がなされなかった影響が大きい。全国の自治体や研究者から、ひきこもりの半数が４０歳以上という調査結果が次々と出ていたにもかかわらず、国は放置してきた。こうした国の姿勢は「ひきこもりは青少年の問題」という先入観を広げることにもつながった。その責任は重い。今回の調査をきっかけに、中高年の当事者のニーズを丁寧にくみ取った就労支援に加え、当事者や経験者らが集まって緩やかに経験を共有できる居場所を全国につくることが必要だ。

行政機関では、ひきこもりにある人口把握はされている？

↓

中高年層のひきこもりを抱える家族の悲痛な想いにどのように寄り添えるのか？

「ひとごととは、思えません」。東京都内に住む母親（７１）は一連の事件の報道に、胸を詰まらせる。４０代の娘は、不登校をきっかけに３０年近くひきこもり、ここ５年間は話していない。家の中で包丁を持ち出して暴れ、自殺を図った時には、怖くて人に話せなかった。

「娘のことを恥ずかしいと思ってはいけない、隠してはいけないとわかりながら、家の外で何かしてしまうのではないかと思い、そうしてしまう。自己嫌悪で沈んでいます」。夫は、向き合うことから逃げていると感じる。自分もうつ状態になり、精神状態を保つのでせいいっぱいだ。「私もいつまでも生きているわけじゃない。先延ばしできないと思いながらも、衰弱してしまって誰かに相談する気になれません」

東京・巣鴨でひきこもりの当事者と家族を支援するＮＰＯ法人「楽の会リーラ」の事務所。川崎の事件以来、週２回の相談電話が鳴りやまない。「大声を出して家の外で迷惑をかけるんじゃないか」「世間に対して恥ずかしい」。４０～５０代のひきこもる本人の「川崎の事件で世間の目線が怖くなって家から出られなくなった」の声に交じって、６０～７０代を中心とした親たちの声が相次ぐ。

出典：朝日新聞デジタル

川崎市児童20名の殺傷事件や農水省元次官の事件を二度と繰り返さないためには…？？？

ひきこもり＝凶悪殺人犯？のような、偏見にさらされる懸念からの回避・ケアも必要？

庁舎内のパソコン環境整備について(専門ソフトの導入)

専門的なスキルを向上させるため、或いは、既に保持しているスキルを存分に生かすためのソフト導入を!!

デザイン性が重要視される、事業や計画・イベント等の案件を進めていく際、職員の根本的なポテンシャルを生かす、或いは向上させる為にも、
デザイン、画像編集ソフトの早期導入をしてみては？

ex) デザインソフト ⇒ Adobe creative cloud の導入

https://www.adobe.com/jp/creativecloud/buy/government.html

〔専門ソフトを導入する事のメリット〕

- 現在、Microsoft officeのエクセルやワードの【図形】機能で多くの時間と労力を費やしていたデザイン作業部分の効率化が図れるとともに、優れた作品が創れるようになる。
- 結果、アウトソーシングする際の費用削減、最終的な発注業務作業もスムーズになる。
- 庁舎内職員のニーズや想いをより反映された仕事が可能になる。
- 「広報はやま」をはじめとする、庁舎内で作成する案内チラシやホームページへ掲載する写真画像なども編集・加工が出来る。

〔専門ソフトを導入する事のデメリット〕

- 年間を通したランニングコストが必要になる。
- 実際にソフトを使いこなせるか？という疑問が生じる。

7/1施行予定の原則庁舎敷地内禁煙について

※厚生労働省「なくそう！望まない受動喫煙」より

健康増進法の一部改正に伴い、7月1日から、学校・病院・児童福祉施設等・行政機関では【原則敷地内禁煙】になります。

葉山町役場庁舎内の対応は？

・役場駐車場にある喫煙所
・役場裏手にある職員が多く利用する喫煙所

小学校4校・中学校2校の対応は？

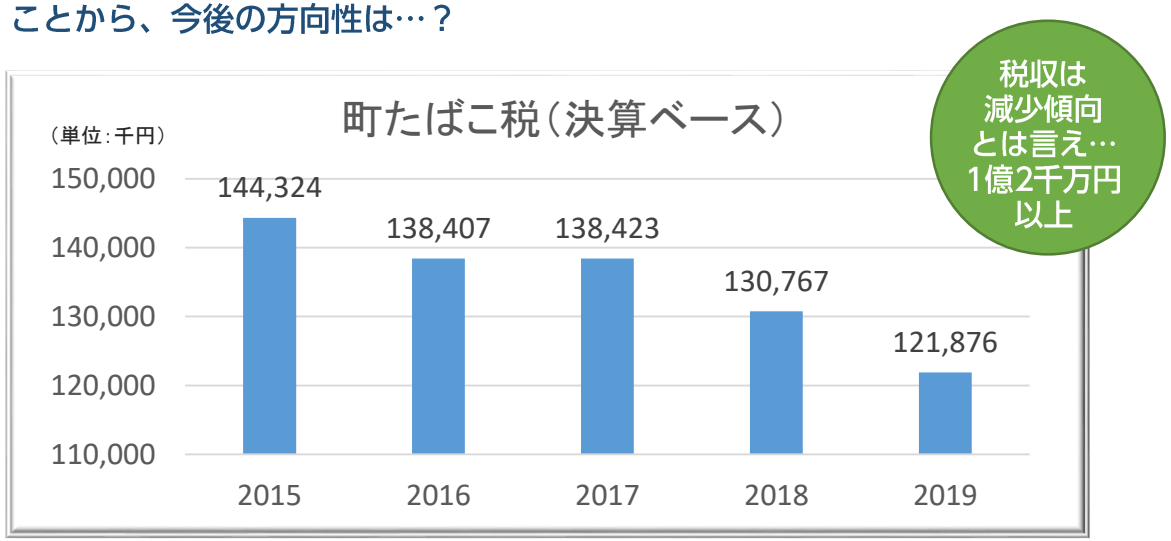
その他の行政機関の対応は？

・葉山町立図書館
・保健センター
・福祉文化会館

7/1施行予定の原則庁舎敷地内禁煙について

・現在の葉山町役場職員の喫煙率は？

今定例会の補正予算に、庁舎内喫煙所の設置等に伴う予算計上されていていないことから、今後の方向性は…？



煙草は嗜好品ではあるが、飲みニケーションという言葉があるように、喫煙所内でのコミュニケーション効果もあれば、ストレス解消、作業効率アップの一端も担う…？？？

或いは、喫煙される町民の方々の憩いの場所(喫煙者にとって)を確保するために、潔い決断があっても良かったのでは？

先行施行した背景をしっかり受け止め明確でスピーディーな判断を!!

国及び地方公共団体の責務について

国及び地方公共団体の責務について

1．国及び地方公共団体は、望まない受動喫煙が生じないよう、受動喫煙を防止するための措置を総合的かつ効果的に推進するよう努める。

①周知啓発
国民や施設の管理権原者などに対し、受動喫煙による健康影響等について、国及び地方自治体がパンフレット資材の作成・配布等を通じて周知啓発を行う。
②喫煙専用室等の設置に係る予算・税制上の措置
飲食店等における中小企業の事業主等が、受動喫煙対策として一定の基準を満たす喫煙専用室等を整備する際、その費用について助成を行う。
また、中小企業等が経営改善設備等を取得した場合の特別償却又は税額控除制度について、喫煙専用室に係る器具備品等がその対象となることを明確化する。
③屋外における分煙施設
屋外における受動喫煙対策として、自治体が行う屋外における分煙施設の整備に対し、地方財政措置による支援を行う。

※厚生労働省HPより抜粋

建築確認申請に対応したコンテナ喫煙所「スマート・スモーキングBOX」 https://www.rj-c.jp/

最大利用人数　8～10人
重量　約1,100kg
使用場所　屋外専用
厚さ８mmの強化ガラス

吸殻入れの収納本数
2,000～3,000本

販売価格（消費税・施工費別）

■スケルトンタイプ
（スタンド灰皿４台付き）
1,150,000円

■空気清浄機カウンター付き
（※オプション）
1,950,000円